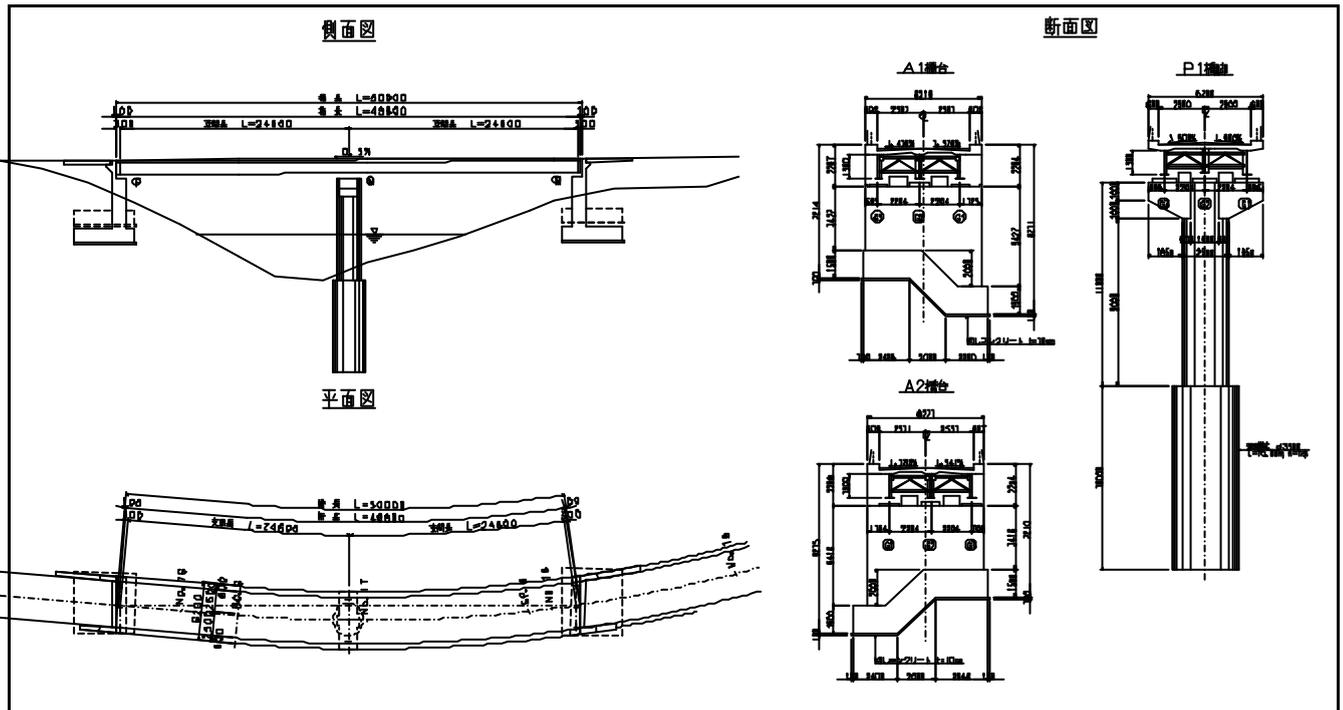


にゅうがわ 8ごうきょう
 丹生川ダム8号橋 (平成9年度設計)



Memo: 本道路は、丹生川ダムにより水没する村道の付替道路である。
 上部工形式は、R = 160 区間での橋であるため、橋脚上で主桁を折る折線鋸桁を採用した。橋台は、斜面上となるため段差フーチングとし橋脚は、深礎杭を採用した。

橋梁諸元

企業者	岐阜県 宮川上流工事事務所	施工場所	岐阜県大野郡丹生川村大字折敷地
橋種	A活荷重	床版	鉄筋コンクリート床版 t = 19 c m
橋長 (m)	50.00	塗装	耐候性鋼材裸使用
支間割 (m)	24.60 + 24.60	架設工法	ベント併用トラッククレーン
幅員 (m)	5.00	上部構造	2径間連続非合成折線鋸桁
桁高 (m)	1.30	下部構造	逆T式橋台、張出式橋脚
鋼重 (t)	45	基礎構造	直接基礎、深礎杭 (3500)
鋼種	SMA490W	備考	曲線 R = 160